取扱説明書

DAYTONA corp.
R76760①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
ノスタルジアマフラー	H-D FXDL('12、'13) 型式：GN4 〈TC96〉	76760

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。
※ この商品や文中に紹介した商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予め御了承ください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	高温注意	表記の注意を告げるものです。
分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

• この商品は、HARLEY-DAVIDSON FXDL ローライダー('12、'13)専用設計です。

車検証記載の型式（GN4）原動機型式（ 4 ）以外に装着した場合、車検に合格することができません。

• マフラー高温時には、マフラーに触れないでください。

エンジン稼動中や停止直後はマフラーが大変熱くなりますので、不用意に触れないでください。火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険があります。また、高温の時は絶対にガソリンや引火性のあるワックスやクリーナー、塗料などのケミカル製品をマフラー等に垂らしたり吹き付けたりしないでください。火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。
※火傷防止のため、リヤエキパイに市販のマフラーガードの同時装着をオススメします。

• 駐停車の際は、必ずエンジンを停止してください。

排気ガスには有毒な成分が含まれています。駐停車中、車両の後ろに人（特に幼児やペット）が居るにも関わらずエンジンをかけ続けると、一酸化炭素中毒等により死亡又は重度の後遺障害の恐れがあります。また、閉め切った倉庫や車庫の中では運転者および同乗者も含め同様の危険が発生する事がありますので、十分な換気をしてください。

2013/03/06

⚠注意

 実施	• **取り付けは整備士、又は認証工場にて専門知識を持った人が作業を行ってください。** この商品の装着に関してはエンジン部分の装着になりますので十分にご注意ください。 • **作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。** • **作業中、車体が倒れないよう十分注意して作業を行ってください。** • **ボルトやナット類は、部品のサイズに合った所定の締付けトルクで締め付けてください。** 走行中に緩み、部品が脱落する恐れがあります • **ボルトやナット類が緩みにくい場合には浸透潤滑油等を使用して、適正な工具で無理の無いように作業を行ってください。** 排気関係の部品はボルトやナットが錆びて緩みにくい事があります。無理に緩めようとするとボルトが折れる等のトラブルが発生する場合があります。 • **取り付け後約１００km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。** 定期的な整備を怠った場合や通常以外の使用において、この商品を装着後に部品に錆や破損が発生しても当社は一切の責任を負えませんのでご了承ください。 • **走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。異常がある場合、直ちに車両の走行、または商品の使用を中止し、販売店等にご相談ください。**
 法令違反	• **この商品はノーマルエンジンを前提にＪＭＣＡ(全国二輪車用品連合会)の認定を受けております.** エンジン等をチューニングしたオートバイについては、音量などの増加によって認定の対象外または、法令違反となる事がありますので､十分注意してください。
 分解禁止	• **この商品に曲げ、切削、溶接等の追加工または分解をしないでください。** マフラー本来の性能が発揮できなくなるばかりでなく、排気音量が増大したり、排気ガスの成分が基準値をオーバーし道路運送車両法の保安基準に抵触する場合があります。追加工によってＪＭＣＡ（全国二輪車用品連合会）認定パーツの対象外となるだけでなく、当社保証の対象外、及び車検対応マフラーではなくなる場合がありますのでご注意ください。また重大な事故の原因となりますので絶対にしないでください。
 高温注意	• **エンジンをかけるとマフラーは高温になります。** この商品を装着した場合、ダブついたズボンやウェア等を着用していますと、走行中もしくは停車中など、右足でオートバイを支える際にマフラーに接触して火傷することがあります。ダブついたズボンやウェア等で乗車する場合には、必ずマジックテープなどでダブつきを押さえ、マフラーに接触しないようにしてください。また、サンダル等、肌を露出した状態でも火傷をすることがありますので、ライディングブーツなど、安全で運転に適した装備で運転してください。 • **車体全体が十分に冷えるまでは作業を開始しないでください。** 火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険がありますので、エンジンやマフラーが冷えるまで作業はしないでください。 • **高温の時は絶対にガソリンや引火性のあるワックスやクリーナー、塗料などのケミカル製品をマフラー等に付着させたり吹き付けないでください。** 引火して火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。 • **駐停車の際は、車両の下などに燃え易い物がないかを必ず確認してください。** 枯れ草など燃え易い物の上に駐停車すると、火災の原因となる場合があります。

その他

- **取り付け前に必ず商品の内容や外観をお確かめ下さい。**
  万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。
- **ご購入時、保証書に販売店の捺印と販売日を必ず記入してください。**
  保証書に捺印、販売日の記入がない場合や保証書を紛失した場合は、無効となりますので大切に保管してください。
- **洗浄する場合は水をかけながら、柔らかい布かスポンジでやさしく洗ってください。**
  マフラー内部に水が浸入しないように密栓してください。
- **ブレーキ液等の化学物質が表面にかかると変色や傷、腐食を生じる場合があります。**
  付着してしまった場合は直ちに洗浄してください。
- **この商品はスチール製でクロームメッキ処理を施してあります。**
- **走行を重ねていきますとマフラー本体が熱によって変色する事があります。**
  特にエキパイおよびサイレンサー前部は必ず変色します。これは異常ではありません。材料の性質上、熱の加わり方により変色することがあります。予めご了承ください。
  また、マフラー本体へ汚れが付着した状態で走行を続けますと、熱により、汚れが焼付きを起こし、取れにくくなったり、マフラー本体が変色する可能性があります。
- **マフラー装着後エンジンをかけると、しばらくはグラスウールが焼けて、煙が出る場合があります。**
  これは異常ではありません。グラスウールの密度が低い部分が焼けることがあります。予めご了承ください。
- **マフラーに足を掛けてオートバイにまたがらないでください。**
  マフラーの損傷の原因となります。
- **このマフラーを取り付ける際には、純正エキゾーストパイプとの接合部に耐熱液状ガスケットを塗布し、排気漏れを防止してください。**
  このマフラーを取付けた場合、純正エキゾーストパイプとの接合部より、性能や音量に影響の無い程度の排気漏れを起こすことがあります。この排気漏れを抑えるには、当社商品:高耐熱シリコンガスケット（１５g 入り）［商品NO．７１０６２／税込￥８４０］をお奨めします。
- **セッティングによる車両の異常やトラブル、怪我や事故が発生しても当社では一切の責任を負えません。**
- **この商品は純正エアクリーナーで性能確認をしております。**
  他社製エアクリーナー使用時の性能保証はできませんのでご了承ください。
- **当社商品以外との組み合わせによる予期せぬ不具合が生じても、当社は一切の責任を負えません。**
- **純正部品を取り外した時に各部品を紛失しないように注意してください。**
  この商品を取り付ける際は、純正の部品も使用しますので紛失や破損にご注意ください
- **この商品はフューエルインジェクションのセッティングをする必要はありません。**
  ただし車両の個体差、またはエアクリーナーの交換やカム交換等のエンジンチューニングを行った場合にはこの限りではありません。
- **JMCA認定マフラーは騒音＆排気ガス試験を行い保安基準の規制値をクリアしているマフラーに認定されます。**
  改造、経年変化等でこの規制値を超えた場合は JMCA 認定マフラーでも処罰されますので、異常を感じた場合は必ずお近くの販売店または当社にご相談ください。

その他	• **排ガス試験成績書は車検時に必要になります。** 同梱の排ガス試験成績書は車検時に必要な書類です。この書類を提出しませんと車検に合格することができませんので、大切に保管してください。 • **ライディングマナーを守り、急加速、急発進、空ぶかしはしないでください。また、早朝や深夜等も静かな走行を心掛けてください。**

本商品の特徴

- **1970** 年代のＦＳＸローライダーを彷彿させるマフラーデザインを採用。
- スチール製、クロームメッキ仕上げ。バフ工程を重視し、純正同等の外観品質を追求。
- 平成１３年騒音規制、及び平成２２年４月１日以降の加速騒音規制クリア。
- 平成１９年排ガス規制クリア。
- エキパイ、サイレンサー前部に焼けによる変色が生じます。予めご了承ください。

JMCA 認定番号

商　　品　　名	JMCA 認定番号
ノスタルジアマフラー　　（76760）	1112002042

音　量

商　　品　　名	近接騒音値(dB)	加速騒音値(dB)
ノスタルジアマフラー（76760）	94(dB)/2,725rpm	78(dB)

商品内容

NO	パーツ名	備考	数量	NO	パーツ名	備考	数量
①	フロントエキパイ		1	⑤	カラー		1
②	リアエキパイ		1	⑥	フランジ付六角ボルト	M8×20L	2
③	サイレンサー		1	⑦	フランジ付六角ボルト	M8×15L	1
④	サイレンサーステー		1	⑧	排ガス試験成績書	E/G型式:4	1

取付方法

[純正サイレンサーの取り外し]

⚠注意	**メーカー発行のサービスマニュアルを参考に火傷などのケガに注意して行なってください。**

1. 純正のフロントおよびリアエキゾーストパイプの純正ヒートガードを固定しているバンドを緩め、純正ヒートガードを取り外します。
2. 純正サイレンサーバンド（Torca クランプ）を緩めて、エキゾーストパイプ側にスライドさせます。（フロント、リア各１ケ）
3. 純正サイレンサー取付フランジナット（フロント、リア各２ケ）を緩めて、純正サイレンサーステーを取り外します。
4. 純正サイレンサー取付ボルト（フロント、リア各２ケ）を純正サイレンサーのレール中央へスライドさせ取り外します。
5. 純正エキゾーストパイプから純正サイレンサーを取り外します。
6. 純正のフロントおよびリアエキパイから純正O2 センサーを取り外します。
7. 純正リアエキパイクランプ部の取付ボルト（1 ヶ）を取り外し、クランプを取り外します。
8. 純正フロントエキパイクランプ部の取付ナット（1 ヶ）を取り外し、クランプを取り外します。
9. 純正前後エキパイの連結パイプバンドのナットを緩め、純正リアエキパイのフランジ部取付ナット（2 ヶ）を取り外し、純正リアエキパイを取り外します。

１０．純正フロントエキパイのフランジ部取付ナット（2 ヶ）を取り外し、純正フロントエキパイを取り外します。
１１．前後の純正エキゾーストガスケットを取り外します。
１２．純正リアエキパイのクランプ部を固定している純正ステーの純正ボルト（1 ヶ）、純正ナット（2 ヶ）を取り外し、純正ステーを取り外します。

［ノスタルジアマフラーの取り付け］

1. エキゾーストガスケット（純正新品）を前後エキゾーストフランジ部に取り付けます。

⚠注意	・純正エキゾーストガスケットは新品に交換してください。 純正エキゾーストガスケット　純正品番：６５３２４－８３Ｂ ・純正サイレンサーバンド（Torca クランプ）が劣化している場合は、新品に交換してください。 純正サイレンサーバンド　　純正品番：６５２９６－９５Ａ ・排ガス漏れを防ぐために、①フロントエキパイ、②リアエキパイと③サイレンサーの接合部に耐熱液状ガスケットを塗布することをお奨めします。 当社高耐熱シリコンガスケット（１５g入り）［商品番号：７１０６２／税込￥８４０］

2. ②リアエキパイを純正フランジ部取付ナット（2 ヶ）を使用して仮締めし、ステー部を純正フロントエキパイクランプ部に純正ボルト、ナット（各 1 ヶ）を使用して仮締めします。
3. ①フロントエキパイを純正フランジ部取付ナット（2 ヶ）を使用して仮締めし、②リヤエキパイのステー部に⑦フランジ付六角ボルトを使用し仮締めします。

⚠注意	・①フロントエキパイ、②リアエキパイを取り付ける際に純正エキゾーストガスケットのずれや破損にご注意ください。 ・①フロントエキパイ、②リアエキパイ後部には触媒が取り付けられています。破損等にご注意ください。

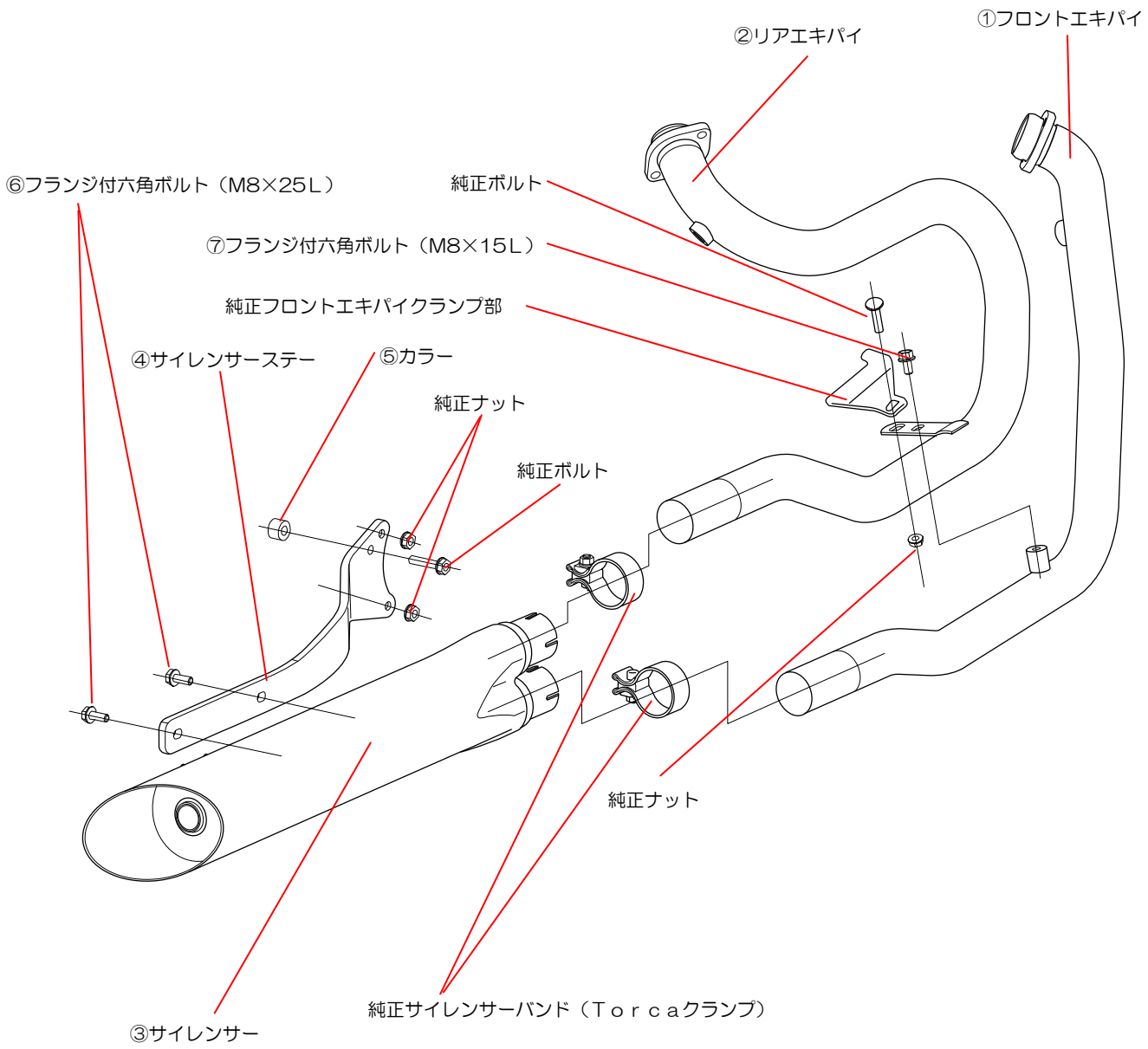
4. ④サイレンサーステーを純正リアエキパイのクランプ部を固定している純正ステーが取り付けられていた部分に⑤カラー、純正ボルト（1 ヶ）、純正ナット（2 ヶ）を使用して規定トルク［20.4～25.8Nm］にて締め付けます。
5. 純正サイレンサーバンド（Torca クランプ）を①フロントエキパイ、②リアエキパイ後部に各 1 ヶ差し込み、①フロントエキパイ、②リアエキパイ後部に③サイレンサーを差し込みます。
6. ③サイレンサーを⑥フランジ付六角ボルト（2 ヶ）を使用して④サイレンサーステーに仮締めします。
7. 各部に無理のかかっていないことを確認し、前後エキパイのフランジ部取付ナット（4 ヶ）を規定トルク［11.3～13.6Nm］、純正フロントエキパイクランプ部の純正ボルト、ナット（各 1 ヶ）、を規定トルク［28～36Nm］①フロントエキパイに溶接されたステーの⑦フランジ付六角ボルト（1 ヶ）を規定トルク［20.4～25.8Nm］、サイレンサーステー部の⑥フランジ付六角ボルト（2 ヶ）を規定トルク［20.4～25.8Nm］の順に規定トルクで締め付けます。
8. 純正サイレンサーバンド（Torca クランプ）を規定トルク［61.1～88.2Nm］にて締め付けます。

⚠注意	純正サイレンサーバンド（Torca クランプ）は確実に締め付けてください。

9. ①フロントエキパイ、②リアエキパイに純正O2 センサーを規定トルク［19.0Nm］にて締め付けます。
10. エンジンを始動させ、各取り付け部から排気漏れのないことを確認し、暖気運転が終了してエンジンが冷えてから再度、前後エキパイのフランジ部取付ナット（4 ヶ）を規定トルク［11.3～13.6Nm］で締め付け確認して作業は完了です。

⚠注意	排気漏れの確認をする際、火傷をしないよう十分注意してください。 エンジンを始動する前に必ずマフラー本体を脱脂してください。 焼けムラ等の原因となります。

■取り付け詳細図■



同時装着推奨品

商品名	品番	税込価格	備考
マフラーガード（湾曲タイプ）	77727	￥3,990	※汎用品につき、付属のステンレスバンドだとやや長めですが、リアエキパイガードとしてオススメです。
マフラーガード（横湾曲タイプ）	68316	￥3,360	※汎用品につき、付属のステンレスバンドだとやや長めですが、ブレーキペダル部のリアエキパイガードとしてオススメです。
マフラーガード（ワイヤータイプ）	47492	￥2,730	※汎用品につき、付属のステンレスバンドだとやや長めですが、サイレンサー前部のリアエキパイガードとしてオススメです。

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで